

EP®63

**PALIER AUTOLUBRIFIANT
EN POLYMÈRES THERMOPLASTIQUES**



APPLICATIONS

Général – Toutes applications dans la limite des caractéristiques techniques du palier

Industrie – Électroménager, vannes, appareils électroniques, machines agricoles et bien d'autres encore

CARACTÉRISTIQUES

- Les paliers thermoplastiques EP®63 offrent de bonnes performances dans des conditions de fonctionnement à sec
- Bonne performance dans les applications lubrifiées ou sous régime de lubrification marginale
- Résistants à la corrosion en milieux humides et salins
- Conçus pour supporter des températures de fonctionnement très élevées
- Très bon ratio performance/poids
- Toutes dimensions et formes possibles dans la limite des techniques de moulage par injection
- Conformes aux directives européennes ELV, WEEE et RoHS
- Les paliers lisses EP®63 sont également conformes aux normes FAR 25.853 et FAR 25.855 (Federal Aviation Regulations) de la réglementation aéronautique, ce qui rend leur utilisation possible dans l'aménagement des cabines d'avions

DISPONIBILITÉ

Paliers EP63 disponibles sur commande : Paliers de formes standard avec dimensions spéciales, rondelles de butée, demi-coussinets, plaques de glissement, paliers spéciaux adaptés aux besoins du client



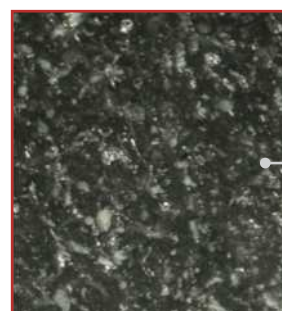
PROPRIÉTÉS DU PALIER		UNITÉ	VALEUR
GÉNÉRALES			
Pression maximale, p	Statique	N/mm ²	90
	Min	°C	- 100
Température de fonctionnement	Max	°C	290
	Coefficient de dilatation thermique linéaire		10 ⁻⁶ /K
À SEC			
Vitesse de glissement maximale, U		m/s	1,0
Facteur pU maximal	Pour A _H / A _C = 5	N/mm ² x m/s	0,16
	Pour A _H / A _C = 10	N/mm ² x m/s	0,66
	Pour A _H / A _C = 20	N/mm ² x m/s	2,63
Coefficient de frottement, f			0,12 - 0,21
RECOMMANDATIONS			
Rugosité de l'arbre rectifié, Ra		µm	0,1 - 0,5
Dureté de l'arbre		HV	> 200

CONDITIONS DE FONCTIONNEMENT

A Sec	Bon
Huilé	Bon
Graissé	Bon
Lubrifié à l'Eau	Assez bon
Autres Fluides	Bon, à vérifier par des essais

POUR UNE MEILLEURE PERFORMANCE

Lubrifié à l'Eau	EP64
------------------	------

MICROGRAPHIE

PEEK
+ Lubrifiant Solide
+ Charges